

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi gminnej nr 109165B w miejscowości Biała Straż, na działkach o nr geod. 157/1, 43/2, 47/2, 50/3, 57/2, 59/1, 60/5, 60/7, 175/2, 177/2, 178/2, 67/2, 70/2, 73/2, 76/2, 82/3, 80/3, 180/2, 182/2, 101/2, 183/2, 110/3, 117/3, 115/2 oraz na części działek o nr geod. 145, 80/2, 180/1, 96/1, 155/1 położonych w obrębie Biała Straż, gm. Kleszczele.

[stosownie do art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm. – dalej ustawa oos),]

I. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie jest przedsięwzięciem, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zm.), zostało sklasyfikowane jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej nr 109165B zlokalizowane jest w obrębie geodezyjnym Biała Straż, gmina Kleszczele, powiat hajnowski, na działkach o nr geod. 157/1, 43/2, 47/2, 50/3, 57/2, 59/1, 60/5, 60/7, 175/2, 177/2, 178/2, 67/2, 70/2, 73/2, 76/2, 82/3, 80/3, 180/2, 182/2, 101/2, 183/2, 110/3, 117/3, 115/2 oraz na części działek o nr geod. 145, 80/2, 180/1, 96/1, 155/1.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Jeźdnia zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego oraz częściowo na nieruchomościach prywatnych.

W stanie istniejącym droga graniczy z terenami użytkowanymi rolniczo, terenami leśnymi oraz z terenami o charakterze zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej. Przebudowa obejmuje ok. 1800 metrów drogi zlokalizowanej w terenie zabudowanych wsi Biała Straż oraz ok. 240 metrów drogi poza terenem zabudowanym.

Przedsięwzięcie położone jest poza:

- a) obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) obszarami wybrzeży,
- c) obszarami górskimi i leśnymi,
- d) obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,

- e) obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami Natura 2000,
- f) obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- g) obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- h) obszarami o dużej gęstości zaludnienia,
- i) obszarami przylegającymi do jezior,
- j) uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni żwirowej o zmiennej szerokości około 5,0 m – 6,0 m drogi gminnej nr 109165B w miejscowości Biała Straż, na odcinku od drogi powiatowej nr 1652B do granicy administracyjnej Gminy Kleszczele, o długości około 2,040 km, w tym:

- przebudowa nawierzchni jezdni na nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych,
- remont poboczy gruntowych,
- odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów,
- przebudowa istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi,
- remont 1 szt. przepustu pod koroną drogi,
- wymiana oznakowania pionowego,
- korekta przebiegu skrzyżowania z drogą powiatową,
- budowa kanału technologicznego.

Odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie i dalej będzie odbywać się poprzez spływ powierzchniowy wody do istniejących rowów oraz na pobocza.

II. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

Łączna powierzchnia nieruchomości objętych planowanym przedsięwzięciem wynosi około 1,70 ha. Przebudowa prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej nr 109165B.

Dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu nie ulegnie zmianie. Droga gminna nr nr 109165B służy do obsługi ruchu lokalnego. Przyległe zagospodarowanie terenu stanowią grunty orne i leśne oraz zabudowę wsi Biała Straż (typowa zabudowa zagrodowa). Ruch pieszych jest nieuporządkowany i odbywa się jezdnią oraz poboczem. W stanie istniejącym na jezdni o nawierzchni żwirowej występują liczne nierówności i ubytki. Zły stan nawierzchni stwarza realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz generuje hałas, który emitują samochody poruszające się po zniszczonej nawierzchni. W pasie drogowym zlokalizowana jest infrastruktura niezwiązana z funkcjonowaniem drogi tj. sieć energetyczna i wodociągowa. Odwodnienie odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody.

Na nieruchomościach na których realizowane będzie przedsięwzięcie znajdują się zieleńce porośnięte trawą, brak jest drzew i zakrzaczenia w pasie drogowym. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga usuwania drzew.

III. Rodzaj technologii.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie niżej wymienionych robót:

- wyrównanie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni żwirowej,
- ułożenie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych lub powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami, szerokości od 4,5 m do 5,0 m,
- lokalne uzupełnienie poboczy o szerokości 0,75 m, z dopuszczeniem zmniejszenia szerokości do 0,50 m,
- odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów,
- lokalne uzupełnienie nawierzchni istniejących zjazdów,
- przebudowa zjazdów w terenie zabudowanym na zjazdy o nawierzchni twardej np. kostka betonowa, kostka brukowa, nawierzchnia bitumiczna,
- remont 1 szt. przepustu pod koroną drogi poprzez wymianę rur,
- wymianę oznakowania pionowego,
- korekta przebiegu skrzyżowania z drogą powiatową,
- budowę kanału technologicznego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w systemie „Projektuj i buduj”. Ostateczny zakres robót, rodzaj technologii i sposób wykonania zostanie określony w dokumentacji projektowej, w tym specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót lub szczegółowej specyfikacji technicznej.

IV. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

- 1) Na etapie przygotowania do realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystania wody i surowców.
- 2) Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały głównie mieszanki mineralno-bitumiczne asfaltowe, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do budowy ścieżki będzie wynikał z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Na etapie realizacji zadania woda wykorzystywana będzie do celów technologicznych i socjalno bytowych. Zużycie wody w celach technologicznych – przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania), jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie odbywać się musi z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Woda będzie dostarczana za pomocą beczkwozów. Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie również będzie dowożona beczkwozami. Wielkość zużycia wody będzie skorelowana z ilością pracowników. Zużycie nie przekroczy ustawowych norm.

W związku z realizacją zadania na obecnym etapie przewiduje się wykorzystywanie następujących surowców technologicznych i materiałów w szacowanej ilości, jak niżej:

W związku z realizacją zadania na obecnym etapie przewiduje się wykorzystywanie następujących surowców technologicznych i materiałów w szacowanej ilości, jak niżej:

- mieszanki mineralno – bitumiczne asfaltowe – około 700 m³,
- kruszywo naturalne / łamane – około 1000 m³,
- woda do celów technologicznych – 50 m³.

3) Na etapie eksploatacji nie zachodzi potrzeba wykorzystania surowców, energii i wody.

V. Rozwiązania chroniące środowisko.

1) Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- zachowane zostaną istniejące warunki gruntowo – wodne,
- prace budowane prowadzone będą tylko w porze dziennej, dobra organizacja prac maksymalnie skróci czas pracy sprzętu, a co za tym idzie emisję spalin i hałasu go środowiska,
- sprzęt wykorzystany do przeprowadzenia przebudowy będzie sprawny, w dobrym stanie technicznym, a wykorzystane materiały budowlane będą spełniać wszystkie obowiązujące normy,
- przebudowa nie wymaga wyznaczenia zaplecza budowy, po zakończonym dniu roboczym wszystkie sprzęty będą transportowane do bazy sprzętowej Wykonawcy robót.

2) Na etapie eksploatacji:

- dzięki nowej nawierzchni jezdni oraz poprawie płynności ruchu pojazdów zmniejszy się emisja zanieczyszczeń takich jak drgania, hałas i spaliny oraz zmaleje prawdopodobieństwo kolizji pojazdów i tym samym wydostania się bezpośrednio do gruntu produktów ropopochodnych,
- środki chemiczne do zimowego utrzymania będą wykorzystywane tylko w uzasadnionych przypadkach,
- pojazdy odpowiedzialne za bieżące utrzymanie dróg, w tym odśnieżanie i koszenie poboczy, będą w dobrym stanie technicznym.

W związku z powyższym planowane do realizacji przedsięwzięcie na etapie realizacji oraz eksploatacji nie powinno oddziaływać w sposób znaczący na takie elementy środowiska naturalnego jak gleby, powietrze, wody oraz organizmy żywe oraz na człowieka.

W obrębie istniejących rowów melioracyjnych planowana jest wymiana rur przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi. W chwili obecnej są one zamulone i niekiedy spękane lub połamane. W związku z powyższym realizacja przedsięwzięcia wpłynie pozytywnie na warunki gruntowo-wodne, ponieważ wymiana rur przywróci swobodny przepływ wody przez przedmiotowe przepusty.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie geodezyjnym Biała Straż, gmina Kleszczele, powiat hajnowski, na działkach o nr geod. 157/1, 43/2, 47/2, 50/3, 57/2, 59/1, 60/5, 60/7, 175/2, 177/2, 178/2, 67/2, 70/2, 73/2, 76/2, 82/3, 80/3, 180/2, 182/2, 101/2, 183/2, 110/3, 117/3, 115/2 oraz na części działek nr 145, 80/2, 180/1, 96/1, 155/1 w istniejącym pasie drogowym oraz częściowo na nieruchomościach prywatnych. W związku z tym, że planowana jest przebudowa istniejącej nawierzchni, nie istnieje zagrożenie dla środowiska względem obszarów wodno-błotnych, innych i płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym

siedlisk łęgowych. Dodatkowo, w obszarze oddziaływania inwestycji nie ma wyznaczonych obszarów wodno – błotnych, a planowana przebudowa nawierzchni nie wpłynie na wody podziemne i powierzchniowe.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz po jego zakończeniu nie przewiduje się wprowadzania do środowiska naturalnego zanieczyszczeń ponadnormatywnych.

1) Ilość energii wprowadzanych do środowiska.

Przewiduje się wprowadzanie energii w postaci hałasu akustycznego. Poziom hałasu, przy zastosowaniu sprzętów w dobrym stanie technicznym, nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

2) Ilość substancji wprowadzanych do środowiska.

Technologia zastosowana przy realizacji przedsięwzięcia nie generuje ścieków. Kąpiele i inne cele socjalne dla robotników będą realizowane poza placem budowy – na terenie Wykonawcy robót.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W trakcie realizacji może natomiast nastąpić krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń pyłowych i spalin.

Wody opadowe będą odprowadzone tak jak dotychczas – powierzchniowo, na pobocza oraz do istniejących rowów. W związku z tym wody będą odprowadzane w ilościach porównywalnych do obecnych. Ponadto wody opadowe i roztopowe kierowane powierzchniowo do rowów przydrożnych, dzięki ich konserwacji i nadaniu wymaganych spadków nawierzchni drogi, będą odprowadzane równo wzdłuż drogi i dzięki infiltracji w rowach powinny ulec wystarczającemu oczyszczeniu przed wniknięciem do wód gruntowych.

VI. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko, a tym bardziej znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko wskutek realizacji przedsięwzięcia.

VII. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia oraz przewidywany obszar jego oddziaływania jest zlokalizowany w obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, tj. na Obszarze Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska”. Został on objęty ochroną na podstawie uchwały Nr XXIII/203/16 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 21 marca 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska” (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2016 r. poz. 1504), zmienionej uchwałą Nr L/473/18 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 25 czerwca 2018 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie obszaru chronionego krajobrazu „Puszcza Białowieska (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2018 r. poz. 2911), jako realizacja zapisów art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na części Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska” zlokalizowany jest rezerwat „Jelonka”. Znajduje się on w odległości ok. 7,5 km.

W odległości około 3,1 km od planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są Obszary Natura 2000 (kod obszaru: PLC200004) chronione dyrektywą ptasią Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.N2K.PLC200004.B oraz dyrektywą siedliskową Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.N2K.PLC200004.H. Obszar obejmuje polską część Puszczy Białowieskiej w granicach zwartej kompleksu leśnego. Kolejnym obszarem chronionym w ramach programu Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa) „Jelonka” o powierzchni 5053,70 ha, a granica tego obszaru chronionego zlokalizowana jest w odległości 5,0 km od planowanego przedsięwzięcia. Obszar ten obejmuje rezerwat przyrody „Jelonka”. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie głównego Korytarza Północno-Centralny-2B Puszcza Białowieska - Lasy Mielnickie oznaczony symbolem GKPN-2B. Rodzaj, skala i charakter planowanego przedsięwzięcia pozostanie bez wpływu na fragmentację i zmniejszenie bioróżnorodności siedlisk, a także migrację zwierząt.

VIII. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia, ani też w najbliższym sąsiedztwie, w tym na obszarze oddziaływania planowanego zamierzenia, nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące prowadzić do kumulacji oddziaływań.

IX. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

BURMISTRZ

/-/ mgr inż. Aleksander Sielicki