

BURMISTRZ KLESZCZEL
UL. 1 MAJA 4
17-250 KLESZCZELE

RGK.6220.14.2022.BW

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm. – *dalej ustawa oos*), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.- *dalej ustawa k.p.a.*), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Burmistrza Kleszczel działającego w imieniu i na rzecz Gminy Kleszczele, z siedzibą przy ul. 1 Maja 4, 17-250 Kleszczele z dnia 17 listopada 2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 109165B w miejscowości Biała Straż, na działkach o nr geod. 157/1, 43/2, 47/2, 50/3, 57/2, 59/1, 60/5, 60/7, 175/2, 177/2, 178/2, 67/2, 70/2, 73/2, 76/2, 82/3, 80/3, 180/2, 182/2, 101/2, 183/2, 110/3, 117/3, 115/2 oraz na części działek o nr geod. 145, 80/2, 180/1, 96/1, 155/1 położonych w obrębie Biała Straż, gm. Kleszczele, po zapoznaniu się z opinią nr 78/NZ/2022 (znak: NZ.7040.58.2022) z dnia 29 listopada 2022 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce, opinią znak: WOŚ.4220.503.2022.AC z dnia 5 grudnia 2022 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, a także z opinią znak: LU.ZZŚ.2.4360.377.2022.JB Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim z dnia 8 grudnia 2022 r. (12 grudnia 2022 r.- data wpływu do tut. Organu),

- I. Nie stwierdzam** potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 109165B w miejscowości Biała Straż, na działkach o nr geod. 157/1, 43/2, 47/2, 50/3, 57/2, 59/1, 60/5, 60/7, 175/2, 177/2, 178/2, 67/2, 70/2, 73/2, 76/2, 82/3, 80/3, 180/2, 182/2, 101/2, 183/2, 110/3, 117/3, 115/2 oraz na części działek o nr geod. 145, 80/2, 180/1, 96/1, 155/1 położonych w obrębie Biała Straż, gm. Kleszczele.
- II. Określam następujące warunki i wymagania:**
1. Przepust pod koroną drogi należy zaprojektować tak, aby światło przepustu pozwalało zapewnić swobodę przepływu miarodajnego wody.

UZASADNIENIE

W dniu 17 listopada 2022 r. do Burmistrza Kleszczel wpłynął wniosek Gminy Kleszczele, z siedzibą przy ul. 1 Maja 4, 17-250 Kleszczele w sprawie wydania decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 109165B w miejscowości Biała Straż, na działkach o nr geod. 157/1, 43/2, 47/2, 50/3, 57/2, 59/1, 60/5, 60/7, 175/2, 177/2, 178/2, 67/2, 70/2, 73/2, 76/2, 82/3, 80/3, 180/2, 182/2, 101/2, 183/2, 110/3, 117/3, 115/2 oraz na części działek o nr geod. 145, 80/2, 180/1, 96/1, 155/1 położonych w obrębie Biała Straż, gm. Kleszczel. Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia, kopia mapy ewidencyjnej, kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz z obszarem, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie. Wszystkie dokumenty w 4 egzemplarzach.

Burmistrz Kleszczel po analizie formalnej przedmiotowego wniosku stwierdził, że spełnia wymagania zawarte w art. 74 ustawy ooś i zawiera wymagane przepisami dokumenty.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), kwalifikowane jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, posiada status przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Burmistrz Kleszczel.

Zawiadomieniem z dnia 21 listopada 2022 r. Burmistrz Kleszczel wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z wymogami określonymi w art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Kleszczel pismami z dnia 21 listopada 2022 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 109165B w miejscowości Biała Straż, na działkach o nr geod. 157/1, 43/2, 47/2, 50/3, 57/2, 59/1, 60/5, 60/7, 175/2, 177/2, 178/2, 67/2, 70/2, 73/2, 76/2, 82/3, 80/3, 180/2, 182/2, 101/2, 183/2, 110/3, 117/3, 115/2 oraz na części działek o nr geod. 145, 80/2, 180/1, 96/1, 155/1 położonych w obrębie Biała Straż, gm. Kleszczel.

Obwieszczeniem z dnia 21 listopada 2022 r. powiadomiono strony postępowania o wszczętym postępowaniu administracyjnym w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kleszczelach oraz opublikowano w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kleszczelach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce pismem znak NZ.7040.58.2022 z dnia 29 listopada 2022 r. przesłał opinię Nr 78/NZ/2022, w której stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia

oceny oddziaływania na środowisko. Organ opiniujący wskazuje, iż planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 109165B w miejscowości Biała Straż o długości około 2,040 km. Droga obecnie posiada nawierzchnię żwirową, jezdnia zlokalizowana jest w obrębie pasa drogowego oraz częściowo na nieruchomościach prywatnych. Droga służy do obsługi ruchu lokalnego, ruch pieszych jest nieuporządkowany i odbywa się jezdnią oraz poboczem. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności i ubytki. Pobocza są zawyżone, brak jest spadków podłużnych i poprzecznych, tworzą się zastoiska wodne. Zły stan drogi stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz powoduje generowanie nadmiernego hałasu i zanieczyszczeń przez poruszające się pojazdy. Przebudowa drogi obejmie: przebudowę nawierzchni jezdni na nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, remont poboczy gruntowych, przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi, odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów, remont jednego przepustu pod koroną drogi, wymianę oznakowania pionowego, korektę przebiegu skrzyżowania z drogą powiatową, budowę kanału technologicznego. W ramach inwestycji zostanie wyrównana i uzupełniona istniejąca nawierzchnia żwirowa na którą zostanie ułożona nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o szerokości od 4,5 m do 5,0 m. Zostaną również uzupełnione istniejące zjazdy oraz pobocza, dopuszcza się zmniejszenie szerokości poboczy do 0,5 m. Na zjazdach w terenie zabudowanym zostanie wykonana nawierzchnia twarda (kostka betonowa, kostka brukowa lub nawierzchnia bitumiczna). Jeden przepust pod drogą zostanie wyremontowany poprzez wymianę rur. Odwodnienie jezdni nie zmieni się i będzie się odbywać przez spływ powierzchniowy wody do rowów przydrożnych oraz na pobocza. Nie przewiduje się wycinki drzew. W bezpośrednim otoczeniu drogi znajdują się tereny leśne, tereny użytkowane rolniczo oraz tereny zabudowy wsi. Przebudowa drogi obejmie około 1800 m drogi zlokalizowanej w terenie zabudowanym wsi Biała Straż i około 240 m poza terenem zabudowanym. Dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu nie ulegnie zmianie. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza ze sprzętu budowlanego i transportowego oraz powstawanie odpadów. Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny i zostaną ograniczone do minimum dzięki zastosowaniu przez inwestora rozwiązań chroniących środowisko, opisanych szczegółowo w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia obiekt nie będzie generował zanieczyszczeń do środowiska, zostaną zaś poprawione warunki komunikacyjne. Inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego i komfort jazdy, dzięki poprawie parametrów technicznych drogi. Inwestor szacuje, że przyczyni się do zmniejszenia hałasu, zapylenia oraz ilości emitowanych przez pojazdy spalin. Realizacja inwestycji przyczyni się również do uregulowania odpływu wód opadowych i roztopowych. Inwestor szacuje, że projektowana inwestycja nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko, w tym na gleby, powietrze, wody powierzchniowe i podziemne ani na zdrowie i życie ludzi. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce mając na uwadze, że przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy warunków życia okolicznych mieszkańców, wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 5 grudnia 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem znak WOOŚ.4220.503.2022.AC wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 109165B w miejscowości Biała Straż, na działkach o nr

geod. 157/1, 43/2, 47/2, 50/3, 57/2, 59/1, 60/5, 60/7, 175/2, 177/2, 178/2, 67/2, 70/2, 73/2, 76/2, 82/3, 80/3, 180/2, 182/2, 101/2, 183/2, 110/3, 117/3, 115/2 oraz na części działek o nr geod. 145, 80/2, 180/1, 96/1, 155/1 położonych w obrębie Biała Straż, gm. Kleszczele, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W swojej opinii Organ wskazuje, iż jezdnia zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego oraz częściowo na nieruchomościach prywatnych. Łączna powierzchnia nieruchomości objętych planowanym przedsięwzięciem wynosi około 1,70 ha. W stanie istniejącym droga graniczy z terenami użytkowymi rolniczo, terenami leśnymi oraz z terenami o charakterze zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej. Przebudowa obejmuje ok. 1800 metrów drogi zlokalizowanej w terenie zabudowanych wsi Biała Straż oraz ok. 240 metrów drogi poza terenem zabudowanym. Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni żwirowej o zmiennej szerokości około 5,0 m – 6,0 m drogi gminnej nr 109165B w miejscowości Biała Straż, na odcinku od drogi powiatowej nr 1652B do granicy administracyjnej Gminy Kleszczele, o długości około 2,040 km, w tym: przebudowa nawierzchni jezdni na nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, remont poboczy gruntowych, odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów, przebudowa istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi, remont 1 szt. przepustu pod koroną drogi, wymiana oznakowania pionowego, korekta przebiegu skrzyżowania z drogą powiatową, budowa kanału technologicznego. Odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie i dalej będzie odbywać się poprzez spływ powierzchniowy wody do istniejących rowów oraz na pobocza. W ramach remontu nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu. Dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu nie ulegnie zmianie. Droga gminna nr 109165B służy do obsługi ruchu lokalnego. Przyległe zagospodarowanie terenu stanowią grunty orne i leśne oraz zabudowę wsi Biała Straż (typowa zabudowa zagrodowa). Ruch pieszych jest nieuporządkowany i odbywa się jezdnią oraz poboczem. W stanie istniejącym na jezdni o nawierzchni żwirowej występują liczne nierówności i ubytki. Zły stan nawierzchni stwarza realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz generuje hałas, który emitują samochody poruszające się po zniszczonej nawierzchni. W pasie drogowym zlokalizowana jest infrastruktura niezwiązana z funkcjonowaniem drogi tj. sieć energetyczna i wodociągowa. Odwodnienie odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody. Na nieruchomościach na których realizowane będzie przedsięwzięcie znajdują się zieleńce porośnięte trawą, brak jest drzew i zakrzaczeń w pasie drogowym. Na etapie przygotowania do realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystania wody i surowców. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały głównie mieszanki mineralno-bitumiczne asfaltowe, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będzie wynikał z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na

odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Na etapie realizacji zadania woda wykorzystywana będzie do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Zużycie wody w celach technologicznych –przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania). Woda będzie dostarczana za pomocą beczkowozów. Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie również będzie dowożona beczkowozami. Wielkość zużycia wody będzie skorelowana z ilością pracowników. Zużycie nie przekroczy ustawowych norm. Ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo łamane oraz pospółka. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia oraz przewidywany obszar jego oddziaływania jest zlokalizowany w obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, tj. na Obszarze Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska”. Został on objęty ochroną na podstawie uchwały Nr XXIII/203/16 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 21 marca 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska” (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2016 r. poz. 1504), zmienionej uchwałą Nr L/473/18 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 25 czerwca 2018 r. zmieniająca uchwałę w sprawie obszaru chronionego krajobrazu „Puszcza Białowieska (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2018 r. poz. 2911), jako realizacja zapisów art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie głównego Korytarza Północno-Centralny-2B Puszcza Białowieska - Lasy Mielnickie oznaczonego symbolem GKpNC-2B. Rodzaj, skala i charakter planowanego przedsięwzięcia pozostanie bez wpływu na fragmentację i zmniejszenie bioróżnorodności siedlisk, a także migrację zwierząt. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do zaburzenia ciągłości korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarzy ekologicznych, korytarze ekologiczne nadal będą pełniły funkcję łączników między obszarami węzłowymi. Poszczególne elementy układów

ekologicznych nie zostaną w sposób istotny zmodyfikowane. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim opinią znak: LU.ZZŚ.2.4360.377.2022.JB z dnia 8 grudnia 2022 r. (12 grudnia 2022 r.- data wpływu do tut. Organu) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne i wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, jakie powinien wykonawca spełnić przy realizacji przedsięwzięcia. W swojej opinii tamtejszy Organ wyjaśnia, iż jezdnia zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego oraz częściowo na nieruchomościach prywatnych. Przebudowa obejmuje ok. 1800 m drogi zlokalizowanej w terenie zabudowanym wsi Biała Straż oraz ok. 240 m drogi poza terenem zabudowanym. Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości ok. 5,0 m - 6,0 m. drogi gminnej nr 109165B we wsi Biała Straż, na odcinku od drogi powiatowej nr 1652B do granicy administracyjnej Gminy Kleszczele. Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni na nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, remont poboczy gruntowych, odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów, przebudowa istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi, remont 1 szt. przepustu pod koroną drogi, wymiana oznakowania pionowego, korekta przebiegu skrzyżowania z drogą powiatową, budowa kanału technologicznego. Odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie i dalej będzie odbywać się poprzez spływ powierzchniowy wody do istniejących rowów oraz na pobocza. Woda dostarczana będzie za pomocą beczkwozów. Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie również będzie dowożona beczkwozami. Wielkość zużycia wody będzie skorelowana z ilością pracowników. Zużycie nie przekroczy norm ustawowych. W swojej opinii organ dalej wskazuje, że zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie: „Dopływ spod Białej Straży”, kod RW200017266526441. Ocena stanu JCWP określono jako zły. JCWP nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego oraz chemicznego wód. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200056; która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami ochronnymi ujęć wód. Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu fazy realizacji ani eksploatacji planowanej inwestycji na wody powierzchniowe czy podziemne. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze chronionym

ustanowionym na podstawie ustawy o ochronie przyrody – Puszcza Białowieska. Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom należy zapewnić dostęp do pomieszczeń sanitarnych. Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Zawiadomieniem z dnia 14 grudnia 2022 r. Burmistrz Kleszczel zakończył postępowanie administracyjne oraz poinformował o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów, dowodów oraz zgłoszenia żądań w terminie 3 dni od daty otrzymania zawiadomienia.

Zgodnie z art. 63 ooś organ stwierdza obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco wpływać na środowisko, biorąc pod uwagę określone kryteria takie jak m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie, możliwe zagrożenie dla środowiska, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania. Ponadto organ wydaje postanowienie po zasięgnięciu opinii odpowiednich podmiotów współdziałających, jednakże jest uprawniony do tego, aby odstąpić od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko pomimo odmiennych stanowisk tychże podmiotów.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału oraz biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, a także pozytywne opinie organów współdziałających Burmistrz Kleszczel odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej nr 109165B w miejscowości Biała Straż, na działkach o nr geod. 157/1, 43/2, 47/2, 50/3, 57/2, 59/1, 60/5, 60/7, 175/2, 177/2, 178/2, 67/2, 70/2, 73/2, 76/2, 82/3, 80/3, 180/2, 182/2, 101/2, 183/2, 110/3, 117/3, 115/2 oraz na części działek o nr geod. 145, 80/2, 180/1, 96/1, 155/1 położonych w obrębie Biała Straż, gm. Kleszczele.

Jezdnia zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego oraz częściowo na nieruchomościach prywatnych. Przebudowa obejmuje ok. 1800 m drogi zlokalizowanej w terenie zabudowanym wsi Biała Straż oraz ok. 240 m drogi poza terenem zabudowanym. Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości ok. 5,0 m - 6,0 m drogi gminnej nr 109165B we wsi Biała Straż, na odcinku od drogi powiatowej nr 1652B do granicy administracyjnej Gminy Kleszczele. Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni na nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, remont poboczy gruntowych, odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów, przebudowa istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi, remont 1 szt. przepustu pod koroną drogi, wymiana oznakowania pionowego, korekta przebiegu skrzyżowania z drogą powiatową, budowa kanału technologicznego. Odwodnienie

jezdni nie ulegnie zmianie i dalej będzie odbywać się poprzez spływ powierzchniowy wody do istniejących rowów oraz na pobocza. W ramach remontu nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w systemie „Projektuj i buduj”. Ostateczny zakres robót, rodzaj technologii i sposób wykonania zostanie określony w dokumentacji projektowej, w tym specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót lub szczegółowej specyfikacji technicznej.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w ustawie ooś, a także opinii organów ustalono, iż realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dokonując analizy w tym zakresie uwzględniono treść art. 63 ust. 1 ustawy ooś i kryteria wymienione w tym przepisie. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Analizowany obszar zlokalizowany jest w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska. Planowana inwestycja położona jest w obrębie regionalnych korytarzy ekologicznych Puszcza Białowieska - Lasy Mielnickie oraz Puszcza Biała - Puszcza Białowieska. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do zaburzenia ciągłości korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarzy ekologicznych, korytarze ekologiczne nadal będą pełniły funkcję łączników między obszarami węzłowymi. Poszczególne elementy układów ekologicznych nie zostaną w sposób istotny zmodyfikowane. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza ze sprzętu budowlanego i transportowego. Oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia obiekt sam w sobie nie będzie generował zanieczyszczeń do środowiska, zostanie zaś poprawione bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawa parametrów technicznych przyczyni się do ochrony środowiska poprzez poprawienie płynności jazdy, a więc nastąpi ograniczenie hałasu i zanieczyszczeń powstających na skutek nadmiernego zużycia paliwa.

Mając powyższe na względzie Burmistrz Kleszczel stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wydał niniejszą decyzję.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, zgodnie z art. 127 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.). Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku a następnie do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

BURMISTRZ

/-/ mgr inż. Aleksander Sielicki

Otrzymują:

1. Gmina Kleszczele
ul. 1 Maja 4, 17-250 Kleszczele
2. a/a