

Kleszczele, 8 sierpnia 2023 r.

BURMISTRZ KLESZCZEL
UL. 1 MAJA 4
17-250 KLESZCZELE

RGK.6220.5.2023.BW

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm. – *dalej ustawa oos*), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.- *dalej ustawa k.p.a.*), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Burmistrza Kleszczel działającego w imieniu i na rzecz Gminy Kleszczele, z siedzibą przy ul. 1 Maja 4, 17-250 Kleszczele z dnia 13 lipca 2023 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi gminnej nr 109165B we wsi Biała Straż, gm. Kleszczele**”, po zapoznaniu się z opinią nr 39/NZ/2023 znak: NZ.7040.37.2023 z dnia 21 lipca 2023 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce, opinią znak: WOOŚ.4220.317.2023.MR z dnia 24 lipca 2023 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, a także z opinią znak: LU.ZZS.2.4901.270.2023.AP Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim z dnia 25 lipca 2023 r. (1 sierpnia 2023 r.- data wpływu do tut. Organu),

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 109165B we wsi Biała Straż, gm. Kleszczele”.

UZASADNIENIE

W dniu 13 lipca 2023 r. do Burmistrza Kleszczel wpłynął wniosek Gminy Kleszczele, z siedzibą przy ul. 1 Maja 4, 17-250 Kleszczele w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 109165B we wsi Biała Straż, gm. Kleszczele, na następujących działkach: nr geod. 145 – stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej, nr geod. 43/2, 47/2, 157/1, 50/3, 57/2, 59/1, 60/5, 60/7, 175/2, 177/2, 178/2, 67/2, 70/2, 73/2, 76/2, 82/3, 80/3, 180/2, 182/2, 96/1, 101/2, 183/2, 110/3, 155/1, 117/3, 115/2, 158 – stanowiących pas drogowy drogi gminnej, 123, 203, 115/1, 133, 130/1, 185/1, 185/2 – przeznaczonych do podziału pod projektowany pas drogi gminnej Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona przez projektanta Pana Piotra Żabickiego w dniu 30 czerwca 2023 r., kopia mapy ewidencyjnej, kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz z obszarem, na który

oddziaływać będzie przedsięwzięcie oraz oświadczenie o braku konieczności sporządzenia analizy kosztów i korzyści, o której mowa w ustawie Prawo energetyczne.

Burmistrz Kleszczel po analizie formalnej przedmiotowego wniosku stwierdził, że spełnia wymagania zawarte w art. 74 ustawy ooś i zawiera wymagane przepisami dokumenty.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), kwalifikowane jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, posiada status przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Burmistrz Kleszczel.

Zawiadomieniem z dnia 14 lipca 2023 r. Burmistrz Kleszczel wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z wymogami określonymi w art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Kleszczel pismami z dnia 14 lipca 2023 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 109165B we wsi Biała Straż, gm. Kleszczele.

Obwieszczeniem z dnia 14 lipca 2023 r. powiadomiono strony postępowania o wszczętym postępowaniu administracyjnym w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kleszczelach oraz opublikowano w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kleszczelach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce pismem znak: NZ.7040.37.2023 przesłał opinię nr 39/NZ/2023 z dnia 21 lipca 2023 r., w której stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ opiniujący wskazuje, iż planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 109165B we wsi Biała Straż o długości około 2,043 km. Początek drogi do rozbudowy przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1652B Wiluki - Opaka Duża, zaś koniec w km 2+043,23 na granicy obrębów Biała Straż i Wojnówka. Inwestycja będzie realizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz na działkach pozyskanych z podziału. Planowana do rozbudowy droga posiada nawierzchnię żwirową, o zmiennej szerokości od 4,5 m do 5,5 m oraz pobocza również o zmiennej szerokości. Odwodnienie drogi odbywa się na teren przyległy i dalej do przepustu zlokalizowanego pod koroną drogi. Rowy drogowe występują odcinkowo. Rozbudowa drogi gminnej obejmuje: wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 5,0 m, budowę i przebudowę zjazdów, przebudowę rowów drogowych, przebudowę przepustu drogowego, wycinkę drzew i krzewów, przebudowę kolidujących sieci. Projektuje się klasę drogi – D, kategorię ruchu – KR1, konstrukcję nawierzchni z betonu asfaltowego z podbudową z kruszywa naturalnego. Szerokość jezdni wyniesie 5,0 m, zaś szerokość poboczy 0,75 m. Istniejące i projektowane zjazdy zostaną dostosowane do zagospodarowania przyległego terenu. Planuje się prowadzenie prac

w oparciu o tradycyjne metody budowlane, jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Wykorzystywany będzie głównie sprzęt samojezdny z napędem spalinowym (typu koparko – ładowarki, samochody dostawcze, rozścielacz mas bitumicznych, walec drogowy, zagęszczarka) oraz narzędzia ręczne. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadały atesty lub aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko ani zdrowie ludzi. Inwestycja będzie realizowana w obrębie 0001 Biała Straż na następujących działkach: nr geod. 145 – stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej, nr geod. 43/2, 47/2, 157/1, 50/3, 57/2, 59/1, 60/5, 60/7, 175/2, 177/2, 178/2, 67/2, 70/2, 73/2, 76/2, 82/3, 80/3, 180/2, 182/2, 96/1, 101/2, 183/2, 110/3, 155/1, 117/3, 115/2, 158 – stanowiących pas drogowy drogi gminnej, 123, 203, 115/1, 133, 130/1, 185/1, 185/2 – przeznaczonych do podziału pod projektowany pas drogi gminnej. Droga do rozbudowy przebiega przez teren zabudowany wsi Biała Straż oraz teren niezabudowany. W otoczeniu występują tereny zabudowy zagrodowej, użytki rolne i tereny leśne. W otoczeniu drogi nie występują tereny wodno-błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych ani obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód. Biała Straż zaopatrywana jest w wodę bieżącą z ujęcia zlokalizowanego ponad 8 km od terenu inwestycyjnego. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza ze sprzętu budowlanego i transportowego oraz powstawanie odpadów. Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny i zostaną ograniczone do minimum dzięki zastosowaniu przez inwestora rozwiązań chroniących środowisko, opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Przewidywane działania minimalizujące ryzyko wystąpienia uciążliwości dla najbliższego otoczenia inwestycji obejmują m.in.: właściwą organizację zaplecza budowy z dala od zabudowy mieszkaniowej, oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, zapewnienie środków do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych, prowadzenie prac w porze dziennej, transport materiałów sypkich pojazdami wyposażonymi w środki ograniczające ich pylenie, właściwą organizację robót budowlanych minimalizującą ewentualne negatywne oddziaływania, korzystanie ze sprzętu sprawnego technicznie, zabezpieczenie potrzeb sanitarnych pracowników budowy, właściwa gospodarka odpadami i ściekami socjalno-bytowymi, składowanie materiałów sypkich w sposób zabezpieczający przed pyleniem. Ocenia się, że wielkość oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, zostaną zaś poprawione warunki komunikacyjne. Szacuje się, że poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu, a co za tym idzie do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi. Inwestycja poprawi komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Nie przewiduje się zanieczyszczenia wód podziemnych lub powierzchniowych.

W dniu 24 lipca 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem znak WOOS.4220.317.2023.MR z dnia 24 lipca 2023 r. wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 109165B we wsi Biała Straż, gm. Kleszczele, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W swojej opinii Organ wskazuje, iż droga gminna zaczyna swój bieg we wsi Biała Straż na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1652B Wiluki - Opaka Duża. Droga gminna kończy swój bieg w km 2+043,23. Odcinek drogi gminnej przebiega przez teren zabudowany wsi Biała Straż na odcinku ok. 1800 m oraz przez teren niezabudowany na pozostałym odcinku. W otoczeniu drogi znajdują się łąki, pola uprawne, lasy oraz obiekty zabudowy zagrodowej. Droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię żwirową zmiennej szerokości 4,5-5,5 m wraz z poboczami zmiennej szerokości. Zakresem opracowania objęto: budowę nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 5,0 m, przebudowę rowów drogowych, budowę i przebudowę zjazdów, przebudowę przepustu

drogowego, wycinkę drzew i zakrzaczenia, przebudowę kolidujących sieci. Planowane parametry techniczne drogi: prędkość do projektowania $V_{dp} = 30$ km/h, klasa drogi – D, kategoria ruchu – KR1, szerokość jezdni – 5,0 m, spadek poprzeczny jezdni – 2,0% (daszkowy), szerokość poboczy – 0,75 m, spadek poprzeczny poboczy – 8,0%. Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Na czas przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane. Ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia. Prace związane z wycinką drzew należy wykonywać poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku. Na tym etapie inwestycji nie można określić dokładnie ilości oraz składu gatunkowego drzew przewidzianych do wycinki. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. W ocenie organu, przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejącego krajobrazu. Inwestycja związana jest z rozbudową już istniejącej drogi. Zrealizowanie przedsięwzięcia pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś ustalono, co następuje: planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda, kruszywo, paliwa; w fazie eksploatacji inwestycja nie wymaga zużycia surowców, wody czy energii; przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Puszcza

Białowieska”. Planowana inwestycja nie będzie łamać zakazów obowiązujących na ww. obszarze. Przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje. Planowana inwestycja położona jest na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Biała- Puszcza Białowieska GKPnC-1A. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do zaburzenia ciągłości korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarzy ekologicznych. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim opinią znak: LU.ZZŚ.2.4901.270.2023.AP z dnia 25 lipca 2023 r. (1 sierpnia 2023 r.- data wpływu do tut. Organu), nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne. W swojej opinii tamtejszy Organ wskazuje, iż przedsięwzięcie inwestycyjne polega na rozbudowie drogi gminnej Nr 109165B we wsi Biała Straż o długości około 2,043 km. Początek drogi przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1652B Wiluki - Opaka Duża, zaś koniec w km 2+043,23 na granicy obrębów Biała Straż i Wojnowka. Odcinek drogi gminnej przebiega przez teren zabudowany wsi Biała Straż na odcinku ok. 1800 m oraz przez teren niezabudowany na pozostałym odcinku. W otoczeniu drogi znajdują się łąki, pola uprawne, lasy oraz obiekty zabudowy zagrodowej. Droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię żwirową zmiennej szerokości 4,5-5,5 m wraz z pobocznymi zmiennej szerokości. Rowy drogowe występują odcinkowo. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną w zakresie budowy ciągów komunikacyjnych. Źródłem ścieków na etapie budowy będą bazy budowlane. Powstaną ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem pracowników budowy. Ścieki będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków komunalnych. Wody opadowe i roztopowe będą kierowane powierzchniowo do ziemi. W swojej opinii organ dalej wskazuje, że zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie: „Biała do granicy państwa”, o kodzie RW200010267145261 i typie abiotycznym: (PNp) potok lub strumień nizinny piaszczysty. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status silnie zmienionej części wód. Za jej cel środowiskowy uznano jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego wód oraz stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złączonych wskaźników [benzo(a)piren(w)], dla pozostałych wskaźników- dobrego stanu chemicznego. Aktualnie posiada ona zły stan. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200056, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarem Głównym Zbiorników Wód Podziemnych. Analizowany ciąg komunikacyjny jest położony w obszarze chronionego krajobrazu Puszczy Białowieskiej. Zgodnie z Mapą Podziału Hydrograficznego Polski planowaną inwestycję przecina Dopływ spod Białej Straży. Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz

wód w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom należy zapewnić dostęp do zaplecza socjalno – bytowego. Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Zawiadomieniem z dnia 3 sierpnia 2023 r. Burmistrz Kleszczel zakończył postępowanie administracyjne oraz poinformował o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów, dowodów oraz zgłoszenia żądań w terminie 3 dni od daty otrzymania zawiadomienia.

Zgodnie z art. 63 ooś organ stwierdza obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco wpływać na środowisko, biorąc pod uwagę określone kryteria takie jak m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie, możliwe zagrożenie dla środowiska, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania. Ponadto organ wydaje postanowienie po zasięgnięciu opinii odpowiednich podmiotów współdziałających, jednakże jest uprawniony do tego, aby odstąpić od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko pomimo odmiennych stanowisk tychże podmiotów.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału oraz biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, a także pozytywne opinie organów współdziałających Burmistrz Kleszczel odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 109165B w obrębie wsi Biała Straż, o długości około 2,043 km, na działkach nr geod. 145 – stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej, nr geod. 43/2, 47/2, 157/1, 50/3, 57/2, 59/1, 60/5, 60/7, 175/2, 177/2, 178/2, 67/2, 70/2, 73/2, 76/2, 82/3, 80/3, 180/2, 182/2, 96/1, 101/2, 183/2, 110/3, 155/1, 117/3, 115/2, 158 – stanowiących pas drogowy drogi gminnej, 123, 203, 115/1, 133, 130/1, 185/1, 185/2 – przeznaczonych do podziału pod projektowany pas drogi gminnej. Droga do rozbudowy przebiega przez teren zabudowany wsi Biała Straż oraz teren niezabudowany. W otoczeniu występują tereny zabudowy zagrodowej, użytki rolne i tereny leśne.

Początek drogi do rozbudowy przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1652B Wiluki - Opaka Duża, zaś koniec w km 2+043,23 na granicy obrębów Biała Straż i Wojnówka. Inwestycja będzie realizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz na działkach pozyskanych z podziału. Planowana do rozbudowy droga posiada nawierzchnię żwirową, o zmiennej szerokości od 4,5 m do 5,5 m oraz pobocza również o zmiennej szerokości.

Rozbudowa drogi gminnej obejmie: wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 5,0 m, budowę i przebudowę zjazdów, przebudowę rowów drogowych, przebudowę przepustu drogowego, wycinkę drzew i krzewów, przebudowę kolidujących sieci. Projektuje się klasę drogi – D, kategorię ruchu – KR1, konstrukcję nawierzchni z betonu asfaltowego z podbudową z kruszywa naturalnego. Szerokość jezdni wyniesie 5,0 m, zaś szerokość poboczy 0,75 m. Istniejące i projektowane zjazdy zostaną dostosowane do zagospodarowania przyległego terenu. Planuje się prowadzenie prac w oparciu o tradycyjne metody budowlane, jak dla realizacji tego typu robót drogowych.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w ustawie ooś, a także opinii organów ustalono, iż realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dokonując analizy w tym zakresie uwzględniono treść art. 63 ust. 1 ustawy ooś i kryteria wymienione w tym przepisie. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Analizowany obszar zlokalizowany jest w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska. Planowana inwestycja położona jest w obrębie regionalnych korytarzy ekologicznych Puszcza Białowieska - Lasy Mielnickie oraz Puszcza Biała - Puszcza Białowieska. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do zaburzenia ciągłości korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarzy ekologicznych, korytarze ekologiczne nadal będą pełniły funkcję łączników między obszarami węzłowymi. Poszczególne elementy układów ekologicznych nie zostaną w sposób istotny zmodyfikowane. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza ze sprzętu budowlanego i transportowego. Oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia obiekt sam w sobie nie będzie generował zanieczyszczeń do środowiska, zostanie zaś poprawione bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawa parametrów technicznych przyczyni się do ochrony środowiska poprzez poprawienie płynności jazdy, a więc nastąpi ograniczenie hałasu i zanieczyszczeń powstających na skutek nadmiernego zużycia paliwa.

Mając powyższe na względzie Burmistrz Kleszczel stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wydał niniejszą decyzję.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, zgodnie z art. 127 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.). Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Samorządowego

Kolegium Odwoławczego w Białymstoku a następnie do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

BURMISTRZ

mgr inż. Aleksander Sielicki

Otrzymują:

1. Gmina Kleszczele
ul. 1 Maja 4, 17-250 Kleszczele
2. a/a