

TYTUŁ INWESTYCJI:	Przebudowa ulicy Puszkina w Kleszczelach
INWESTOR:	Miasto Kleszczele ul. 1-go Maja 17-250 Kleszczele
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA:	drogowa,
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Karabin Upr. do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej MAZ/0122/POOD/08

28.08.2012 r.

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Przepisy formalno-prawne	4
3. Stan istniejący	4
4. Stan projektowany	4
5. Warunki techniczne dla znaków drogowych	5
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Rys.1 – Lokalizacja inwestycji.....	7
Rys. 2 – Plan oznakowania.....	8

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa **ulicy Puskina w Kleszczelach**. Celem przebudowy drogi jest poprawa warunków komunikacyjnych w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Przepisy formalno-prawne

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- [1]. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);
- [3]. Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
- [4]. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- [5]. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

3. Stan istniejący

Istniejący odcinek ulicy posiada przekrój uliczny, obramowany obustronnie krawężnikami oraz częściowymi chodnikami. Jezdnia szer. 5,5 m posiada nawierzchnię z brukowca, częściowo zniszczoną po robotach związanych z budową kanalizacji sanitarnej.

Ulica na długości projektowanego odcinka krzyżuje się z dwiema ulicami gminnymi. Aktualnie oznakowane jest skrzyżowanie z drogą gminna w zakresie ograniczenia tonażu do 10 ton.

4. Stan projektowany

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rys. 2. Projektowane elementy branży drogowej to jezdnia o nawierzchni bitumicznej, zjazdy z betonowej kostki brukowej oraz chodniki o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych.

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- jezdnia nawierzchnia bitumiczna – 5,5 m
- chodniki nawierzchnia z płyt chodnikowych – 1,25- 2,0 m.

Krawężniki obramowujące jezdnię zostaną ustawiony ze światłem 12cm, a w miejscach przejść dla pieszych i na zjazdach – 2cm.

Projektowana organizacja ruchu przewiduje oznakowanie:

- ✓ oznakowanie skrzyżowań,
- ✓ wyznaczenie przejść dla pieszych (poziomo i pionowo) na skrzyżowaniach oraz w miejscach gdzie projektowana szerokość chodnika jest mniejsza od 1,25 (z racji istniejącego przebiegu linii rozgraniczających) co uniemożliwia swobodne przechodzenie pieszych,

5. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Znaki pionowe (droga gminna) powinny być rozmiaru małego. Wyjątek stanowią znaki A-7, B-20 i D6, które powinny być rozmiaru średniego. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, wyjątek stanowią znaki A-7, B-20, D-6 gdzie lica powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy ustawiać w odległościach $0,5 \div 2,0$ m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2 m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m. Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA