

„Ap Projet” Andrzej Patejuk  
Ul. Torowa 33, 17-200 Hajnówka

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

drogi we wsi ZALESZANY

(Inwestycja zlokalizowana na działkach o nr geodezyjnych:  
203, 204, 234 )

Inwestor: Gmina Kleszczele  
Ul. 1 Maja 4  
17 – 250 Kleszczele

Opracowanie: mgr inż. Anetta Maciuka

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu drogi we wsi Zaleszany

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu stałej organizacji ruchu na drodze we wsi Zaleszany**

#### **1. Dane ogólne**

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2191)

Droga wzdłuż Zaleszan posiada w części nawierzchnię brukową, a w części gruntową ulepszoną o szerokości 6,0 m o nieutwardzonych, nie zagospodarowanych poboczach. Przebudowa będzie polegała na wymianie krawężników, podbudowy i przykrycie jej masą bitumiczną oraz wyrównaniu bruku masą bitumiczną a następnie wylaniu warstwy ścieralnej, oraz wymianie przepustów pod koroną drogi oraz odmuleniu rowów z wyprofilowaniem dna i skarp rowów.

Przebudowę przewidziano w okresie: marzec 2016 – grudzień 2016.

#### **2. Organizacja ruchu**

Po zakończonej przebudowie drogi znaki bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z prowadzonymi robotami, powinny być po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte, i ustawione znaki pozwalające na prawidłowy ruch na przbudowanej ulicy.

Poniższy projekt zawiera jeden schemat ustawienia znaków (Rys. Nr 2)

W projekcie występują następujące znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- |   |        |
|---|--------|
| - ustęp pierwszeństwa przejazdu   | A – 7  |
| - droga z pierwszeństwem  | D – 1  |
| - koniec drogi z pierwszeństwem   | D – 2  |
| - droga bez przejazdu   | D – 4a |
| - wjazd na drogę bez przejazdu  | D – 4b |
| - tablica wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie | T – 6a |
| - tablica wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie | T – 6c |

- przystanek autobusowy

D - 15

Znaki D – 1, D – 2, D – 4a, D – 4b i tablicę T – 6a i T– 6c należy ustawić w odległości 30÷100m. Znak A – 7 należy umieścić w odległości 10÷30m od skrzyżowania.

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki odblaskowe odpowiednie do stosowania na danej drodze.

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania drogi.

### **3. Uwagi końcowe**

O lokalizacji prowadzonych robót, ich rozpoczęciu oraz zmianie i zakończeniu należy powiadomić Państwową Straż Pożarną, Pogotowie Ratunkowe i Policję.

Jednocześnie należy zawiadomić mieszkańców ulicy o utrudnieniach korzystania z pojazdów mechanicznych na przebudowywanej drodze.

Przed przystąpieniem do robót należy zwrócić się do Zarządców drogi w celu uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego.

**Opracowała:**

# KARTA UZGODNIEŃ

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze  
we wsi ZALESZANY nr geod dz. 234, 203, 204

GMINA KLESZCZE  
powiat hajnowski  
województwo podlaskie  
NIP 6030024876, Regon 0506

STAROSTWO POWIATOWE  
w HAJNÓWCE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG  
tel. (085) 682 61 35

BURMISTRZ

mgr inż. Aleksander Stelcki

## ZATWIERDZENIE

Organizacja ruchu stała / ~~czasowa~~

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

30.12.2016

Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ  
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta  
Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia  
organizacji ruchu drogowego.


data 03.02.2016

podpis

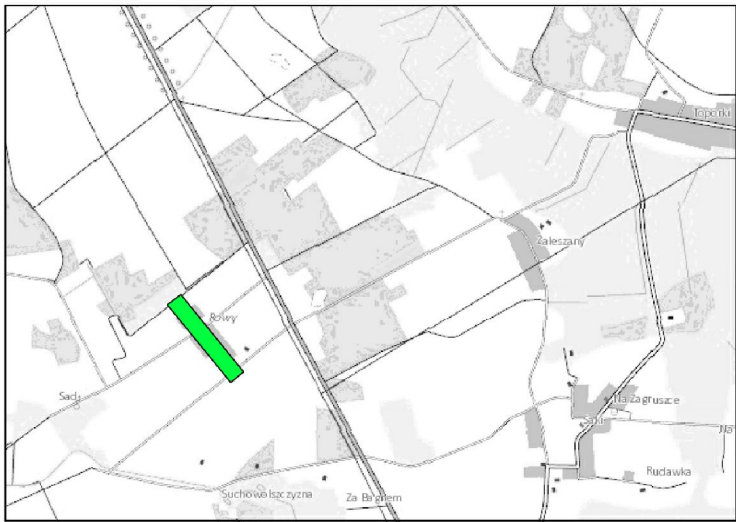
ZUP STAROSTY  
mgr inż. Mirosław Telecki  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG





| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH   |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej   | 141/2015  |                       |
| Skala mapy   | 1:500 (przetworzono z 1:1000)   | Data opracowania mapy |
| Nr mapy  | 255.441.191, 193  | 29.12.2015            |
| Miejscowość  | Rowy  | nr działki            |
| Jednostka ewidencyjna  | identyfikator   | 200507_5              |
|  | nazwa   | Kieszczele            |
| Obręb ewidencyjny  | identyfikator   | 200507_5.0013         |
|  | nazwa   | Zaleszany             |
| Nazwa układu współrzędnych   | prostopadłych płaskich wysokości  | 2000                  |
|  |   | Krondstadt 60         |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji  |  |                       |
| Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | Nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.                                    |                       |
| <b>USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE</b><br><b>JUSTYNA GWIŹDZIK</b><br>17-200 Hajnówka, ul. 3 Maja 22<br>Reg. 2007/76970, NIP 6030029649              |   |                       |

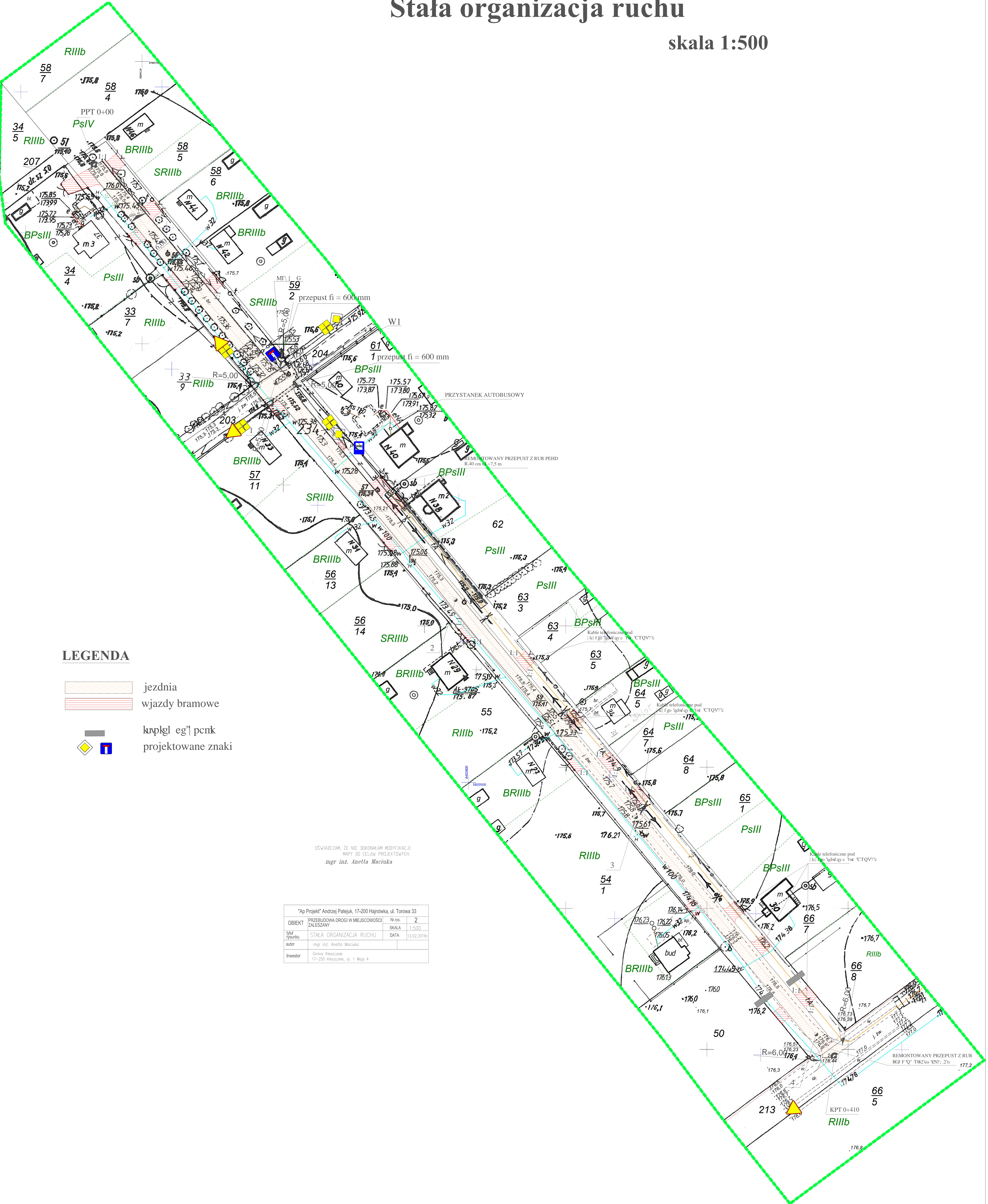
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.



Rys. nr 2

# Stala organizacja ruchu

skala 1:500



## LEGENDA

- jezdnia
- wjazdy bramowe
- kupki eg'pcnk
- projektowane znaki

OŚWIADCZAM, ŻE NIE DOKONAŁAM MODYFIKACJI  
MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
mgr inż. Anetta Maciuka

|  |  |         |              |
|--|--|---------|--------------|
| "Ap Projekt" Andrzej Palejuk, 17-200 Hajnówka, ul. Torowa 33 |  |         |              |
| OBIĘKT   | PRZEBUDOWA DRÓGI W MIEJSCOWOŚCI ZALESZANY            | Nr.zys. | 2            |
| Tytuł rysunku  | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU                              | SKALA   | 1:500        |
| autor  | mgr inż. Anetta Maciuka                              | DATA    | 12.02.2016r. |
| Inwestor   | Gmina: Kieszczele<br>17-250 Kieszczele, ul. 1 Maja 4 |         |              |