

Tabela wyrównania podbudowy kruszywem naturalnym
stabilizowanym mechanicznie wraz z poszerzeniem
podbudowy

Lokalizacja		Powierzchnia wyrównania kruszywem naturalnym wraz z poszerzeniem	Średnia pow wyrównania kruszywem naturalnym wraz z poszerzeniem	Odstęgi	Objętość wyrównania kruszywem naturalnym
km	m	m ²	m ²	m	m ³
0	0	0			
	25	0,343	0,172	25	4,29
	50	0,3	0,322	25	8,04
	75	0,15	0,225	25	5,63
	100	0,433	0,292	25	7,29
	125	0,599	0,516	25	12,90
	150	0,593	0,595	25	14,90
	178,53	0,815	0,705	28,53	20,10
	185,87	0,688	0,752	7,34	5,52
	197,22	0,7	0,694	11,35	7,88
	212,22	0,359	0,530	15	7,94
	225	0,485	0,414	12,78	5,28
KT1	255,54	0,695	0,582	40,54	23,57
				265,54	123,33
PT2	0	0,073			
	25	0,307	0,190	25	4,75
	50	0,253	0,265	25	7,13
	75	0,225	0,244	25	6,10
	100	0,179	0,202	25	5,05
	125	0,17	0,175	25	4,36
	150	0,293	0,232	25	5,78
	175	0,144	0,219	25	5,46
	200	0,137	0,141	25	3,51
	225	0,127	0,132	25	3,30
	250	0,473	0,300	25	7,50
	275	0,227	0,350	25	8,75
	300	0,247	0,237	25	5,93
	325	0,186	0,217	25	5,41
	361,49	0,2	0,193	36,49	7,04
KT2	369,15	0,508	0,554	7,66	4,24
				369,15	84,32
PT3	0	0,026			
	25	0,038	0,032	25	0,80
	30	0,261	0,150	5	0,75
KT3	52,75	0,35	0,306	22,75	6,95
				52,75	8,50

Razem 687,44 216

mgr inż. Mirosław Goworko

Upr. proj. i kier. bud
w specjalności drogi
Nr BŁ 162/93

Tabela robót ziemnych

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia		Odleg.	Objętość		Zużycie na miejscu	Nedmiar		Suma	
		Wykop	nasyp	Wykop	nasyp		Wykop	nasyp		Wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
PT	0,00	0,873	0,040										
	25	1,234	0,000	1,054	0,020	25,00	26,34	0,50	0,50	25,84			
	50,00	1,339	0,000	1,284	0,000	25,00	32,09	0,00	0,00	32,09		57,93	
	75,00	0,531	0,082	0,932	0,041	25,00	23,30	1,03	1,03	22,28		80,20	
	100,00	0,300	0,080	0,416	0,081	25,00	10,39	2,03	2,03	8,36		88,57	
	125,00	0,204	0,310	0,252	0,195	25,00	6,30	4,88	4,88	1,43		89,99	
	150,00	0,172	0,228	0,188	0,269	25,00	4,70	6,73	4,70		2,03	87,97	
	178,53	0,000	0,703	0,088	0,468	28,53	2,45	13,28	2,45		10,83	77,14	
	185,87	0,000	0,609	0,000	0,656	7,34	0,00	4,82	0,00		4,80	72,34	
	197,22	0,300	0,218	0,150	0,413	11,35	1,70	4,68	1,70		2,98	69,36	
	212,22	0,381	0,186	0,341	0,206	15,00	5,11	3,09	3,09	2,02		71,38	
	225,00	0,578	0,053	0,479	0,125	12,78	6,12	1,59	1,59	4,52		75,90	
KT	265,54	1,217	0,046	0,897	0,050	40,54	36,34	2,01	2,01	34,34		110,24	
RAZEM :						265,54	164,84	44,62	23,97	130,87	20,63		
PT	0,00	0,380	0,135										
	25,00	0,000	0,433	0,190	0,284	25,00	4,75	7,10	4,75	2,35			
	50,00	0,000	0,366	0,000	0,400	25,00	0,00	9,99	0,0	9,99		12,34	
	75,00	0,000	0,268	0,000	0,318	25,00	0,00	7,94	0,0	7,94		20,28	
	100,00	0,000	0,196	0,000	0,233	25,00	0,00	5,81	0,0	5,81		28,09	
	125,00	0,000	0,375	0,000	0,288	25,00	0,00	7,14	0,0	7,14		33,23	
	150,00	0,000	0,263	0,000	0,319	25,00	0,00	7,98	0,0	7,98		41,20	
	175,00	0,021	0,188	0,011	0,215	25,00	0,26	5,38	0,26	6,10		46,30	
	200,00	0,000	0,149	0,011	0,158	25,00	0,26	3,84	0,26	3,68		49,98	
	225,00	0,021	0,382	0,011	0,268	25,00	0,26	6,64	0,26	6,38		56,35	
	250,00	0,000	0,331	0,011	0,357	25,00	0,26	8,91	0,26	8,65		65,00	
	275,00	0,000	0,347	0,000	0,339	25,00	0,00	8,48	0,0	8,48		73,48	
	300,00	0,000	0,251	0,000	0,288	25,00	0,00	7,48	0,0	7,48		80,95	
	325,00	0,038	0,189	0,019	0,220	25,00	0,48	5,50	0,48	5,03		85,98	
	381,49	0,000	0,089	0,019	0,139	38,49	0,89	5,07	0,69	4,38		90,35	
KT	369,15	0,015	0,000	0,008	0,045	7,66	0,06	0,34	0,06	0,28		90,64	
RAZEM :						369,15	7,03	97,66	7,03	90,64			
PT	0,00	0,058	0,113										
	25,00	0,027	0,122	0,043	0,118	25,00	1,06	2,84	1,06		1,88		
	30,00	0,033	0,022	0,030	0,072	5,00	0,15	0,36	0,15		0,21		2,09
	47,08	0,027	0,081	0,030	0,062	17,08	0,51	0,88	0,51		0,37		2,45
KT	52,75	0,760	0,000	0,394	0,041	5,67	2,23	0,23	0,23	2,00			0,45
RAZEM :						52,75	3,96	4,41	1,85	2,00	2,45		

mgr inż. Mirosław Goworko

Upr. proj. i kier. bud.
w specjalności drogi
Nr BL 142/93