

## **Opis techniczny**

**do projektu stałej organizacji ruchu, związanego z przebudową drogi powiatowej Nr 1743 B i drogi gminnej w miejscowości Piotrowszczyzna.**

### **1. Przedmiot i zakres projektu budowlanego przebudowy dróg.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1743B: „droga 1742 B –Piotrowszczyzna – Gruzka – droga 693” oraz drogi gminnej w miejscowości Piotrowszczyzna. Zakres opracowania wynosi 677 m i obejmuje rozwiązanie problemów techniczno – prawnych dotyczących przebudowy drogi w zakresie prowadzenie robót wykonawczych.

### **2. Charakterystyka drogi.**

#### 2.1 Stan istniejący.

Projektowane do przebudowy drogi przebiegają w zabudowie miejscowości Piotrowszczyzna . W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową.

#### 2..2 Projektowana droga w planie.

Początek odcinka Nr 1 przyjęto w km 0+000 na początku wsi Piotrowszczyzna. Koniec odcinaka Nr 1 znajduje się w km roboczym 0+265,54. Początek odcinka Nr 2 przyjęto na koncu wsi Piotrowszczyznaw km 0+000 a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową km 0+369,15 . Początek odcinaka Nr 3 przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową km 0+000 a koniec w km 0+052,75. Przebudowę nawierzchni projektuje się na istniejącej koronie drogi. Zaprojektowano łuki poziome o promieniach 15 - 400 m. Promienie łuków dostosowano do istniejącej korony drogi.

#### 2.3 Opis przyjętych rozwiązań projektowych:

droga powiatowa nr 1743 B:

- droga klasy L
- prędkość projektowa w obsz. zabud. – 40 km /godz.
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m.

droga gminna:

- droga klasy D
- prędkość projektowa w obsz. zabud. – 40 km/godz.
- szerokość pasa ruchu – 2,25 m.

### **3. Warunki ruchu.**

Natężenie ruchu w miejscowosci Piotrowszczyzna jest niewielkie. Ruch sklasyfikowano jako KR1.

#### **4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Zaprojektowane zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić po wykonaniu nawierzchni utwardzonej w miejscowości Piotrowszczyzna. Przewidywany termin wykonania przebudowy **sierpień 2008 r.**

#### **5. Zasady dokonania zmian.**

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną w środku wsi Piotrowszczyzna należy istniejące znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” zastąpić znakami B-20 „Stop” i ustawić je na końcu wyokrąglenia wlotów łukami w odległości ok. 10 m od krawędzi jezdni z pierwszeństwem przejazdu. Wynika to z braku dostatecznej widoczności na zatrzymanie się przed skrzyżowaniem

Na drodze powiatowej z pierwszeństwem przejazdu projektuje się w odległości do 50 m od skrzyżowania znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”.

Istniejące znaki A6- a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”, ustawione na drodze powiatowej należy usunąć. Projektuje się ustawienie brakujących tablic E17a, E-18a oraz D-42, D-43 na końcu wsi Piotrowszczyzna.

#### **6. Dane ogólne.**

Do oznakowania należy zastosować znaki średnie. Znaki powinny być umocowane na słupkach metalowych o przekroju okrągłym.

Odległość znaku od jezdni w poziomie powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. (Odległość mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku). Wysokość umieszczenia znaków i tablic powinna wynosić 2,20 m – obszar zabudowany.

Opracował: